

## Lastenrad der Celler Lastenrad-Initiative

**Modell:** Radkutsche „Rapid“  
**Hersteller:** Radkutsche GmbH

Rahmen: Robuster Stahlrohrrahmen, handgeschweißt  
Gabel: Schwerlastgabel (tapered) mit Drehmomentstütze  
Gewicht: ca. 41 kg (mit Motor und Akku)  
Max. zul. Gesamtgewicht: 200kg  
Motor: Bürstenloser Nabenmotor mit Planetengetriebe, im Vorderrad Hersteller: eZeebike, Böblingen  
Leistung: 250W (nominal), Pedelec  
Max. Geschwindigkeit: < 25km/h (Motorabschaltung)  
Akku: Lithium-Ionen-Mangan mit 23 Ah, mit integrierter Batterieanzeige und Rosenbergstecker  
Reichweite: Bis 200km (abhängig von Last, Wind und Strecke)  
Laderaum: Messengerbox, Deckel links angeschlagen, abschließbar,  
Maße: Länge unten 83 cm, darüber 100 cm, Breite 68 cm, Höhe 56 cm  
Bremsen: Mechanische Scheibenbremsen Tektro, vorn u. Hinten, Durchm. 180 mm  
Schaltung: Rohloff, Speedhub 500/ 14  
**Achtung: Linke Lenkerseite, Halbgasgriff, mit 5-stufigem Tempomat. Bedienung üben!**  
**Rechte Lenkerseite, Drehgriff für 14 Gänge**  
Reifen: Vorderrad 20“, 47-406, Hinterrad 26“, 50-559, Schwalbe Marathon Plus, „unplattbar“ empf.  
Luftdruck: 5,0 bar  
Beleuchtung: Scheinwerfer B&M Lumotec, IQ, LED, 25 Lux  
Rücklicht: B&M Secula plus, Standlicht, LED, Versorgung über Akku  
Gepäckträger: Tubus Cargo EVO  
Schloss: Trelock 350, Rahmenschloss mit Einsteckkette 100 cm, Durchm. 6 mm  
Kette: Nabenschaltungskette, antirost  
Wetterschutz: Rapidgarage

### Wichtige Hinweise, unbedingt beachten:

#### **Vor dem Start :**

1. **Den Sattel auf die richtige Höhe einstellen. Anfangs sollten die Füße gut den Boden berühren können, damit jederzeit ein Abstützen möglich ist.**
2. **Die Bedienung des Zweibein-Ständers ausprobieren. Fahrrad nach vorne schieben und dann den herunterhängenden Ständer mit etwas Schwung wieder unter dem Laderaum einrasten lassen. Ein oder zweimal wiederholen.**
3. **ACHTUNG: Den Halbgas-Drehgriff auf linker Lenkerseite (Schiebehilfe) vorsichtig bedienen. Schon leichtes Drehen des Griffes lässt das Fahrrad nach vorne fahren.**
4. **Regulierung der Motorunterstützung auf linker Lenkerseite, im Stand ausprobieren. Stufe 1 , leichte Unterstützung, Stufe 5 , stärkste Unterstützung.**
5. **Drehgriff für 14-Gang Schaltung auf rechter Lenkerseite. Zum Anfahren auf Stellung 3-5 stellen.**
6. **Zum Starten Zündschlüssel im Akku drehen.**
7. **Erste Fahrten möglichst ohne Motorunterstützung durchführen. Gefühl für das Fahren und Lenken mit einem 40 Kg Fahrrad entwickeln. Kurven fahren, Slalom fahren, Wenden üben. Wenn ausreichend Platz vorhanden, möglichst „Achten“ fahren.**
8. **Vorsicht: Vor dem Öffnen des Lastraumdeckels den Lenker GERADESTELLEN um Beschädigungen an den Bremsgriffen zu vermeiden.**

Und nun allzeit GUTE FAHRT

Bei Fragen: [www.cellar-lastenrad.de](http://www.cellar-lastenrad.de) [hotline@cellar-lastenrad.de](mailto:hotline@cellar-lastenrad.de) 05141-9669941